



De sector realiseert zijn ambitie in nauwe samenwerking binnen de gouden triple helix:

- verdubbelen in omvang op het gebied van vliegtuigbouw mede door het verwerven van posities op nieuwe vliegtuigplatforms en/of het verwerven van hogere tierniveaus in de toeleveringsketen ook op subsystemniveau met name in de opkomende economieën;
- een topositie verwerven in de mondiale markt van vliegtuigonderhoud mede door het ontwikkelen van revolutionaire onderhoudsconcepten ten behoeve van vliegtuiggebruikers;
- een internationale hub-positie gerealiseerd hebben op het gebied van onderhoud van componenten en systemen;
- de nummer één specialist zijn in vliegtuigmaterialen voor de wereldwijde luchtvaartindustrie;
- bijdragen aan een klimaat-neutrale luchtvaart in 2040 door middel van innovatieve oplossingen voor schonere, stillere en zuinigere vliegtuigen evenals door vergroening van de onderhoudsconcepten;
- ruimtevaart wil een relevante bijdrage blijven leveren aan het realiseren van een duurzame samenleving op het gebied van klimaat, veiligheid, transport en communicatie door:
  - het versterken van waarde-ketens op de toepassingsgebieden waarbinnen Nederland internationaal een sterke positie heeft
  - het versterken van de competitieve positie van de NL ruimtevaartindustrie op de internationale institutionele en commerciële markt leidend tot een versterking van technologische toposities in de mondiale markt
- de ambitie van de ruimtevaart is een groei van tenminste 50%, die (naast behoud van de NL positie binnen ESA en afhankelijk van de NL bijdrage daaraan) vooral zal bestaan uit uitbouw van commerciële posities bij bestaande en nieuwe klanten in nieuwe groeimarkten (bijvoorbeeld constellaties van satellieten).

De lucht- en ruimtevaart sector richt zich op het realiseren van een duurzame samenleving op het gebied van klimaat, veiligheid, transport en communicatie. De maatschappelijke thema's waar de sector aan wil bijdragen zijn:

- kennisverzilvering en innovatie
- duurzaamheid (beperking emissie CO<sub>2</sub>, NOX, beperking geluidsoverlast, veiligheid)
- recyclebaarheid van vliegtuigen
- internationaal excelleren
- spin-offs en spill-over (bijv. automotive)
- onderwijs en scholing.