



Op basis van potentieel toekomstig omzetvolume en positieve impact op maatschappelijk relevante thema's zijn op dit moment de volgende iconoprojecten actief:

TAPAS

Acht Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen werken samen in het ontwikkelen van een nieuw type composiet materiaal (thermoplast) in samenwerking met de potentiële afnemer Airbus binnen het zgn. TAPAS project (Thermoplastic Affordable Primary Aircraft Structures). Door deze vroegtijdige betrokkenheid van Nederlandse partners is het mogelijk om tot producten te komen die voldoen aan de klantenwens (lage kostprijs, lichtgewicht) en het toepassingspotentieel (nieuw type A320) vergroten. Dit sluit aan bij de ambitie zoals verwoord in de Roadmap Aeronautics op het gebied van Aerostructures.

[Fokker + Ten Cate + TU Delft + TU Twente + Airborne + NLR + KVE + Technobis + KE-works]

PPS F100

De Nederlandse luchtmacht is een publiek-private samenwerking aangegaan voor het onderhoud van haar F16 F100 motoren met de intentie dit in de toekomst uit te breiden met het onderhoud van de F35 F135 motoren. Dit biedt de private partij (industrie) toegang tot een nieuw type motor en daarmee nieuwe markt van gebruikers. Dit sluit aan bij de ambitie zoals verwoord in de Roadmap Aeronautics op het gebied van MRO.

[StandardAero]

IMPACT - CFM56 GEARBOX COVER

Vier Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen zijn betrokken bij het ontwikkelen van vliegtuigmotorcomponenten voor de Franse motorfabrikant Snecma met de insteek tot een lichtere / efficiëntere motor te komen. Het ontwikkelen van een composiet cover voor de tandwielkast van een nieuw type CFM56 motor biedt toegang tot hoog volume productie gegeven het bewezen marktpotentieel van dit type motor. Dit sluit aan bij de ambitie zoals verwoord in de Roadmap Aeronautics op het gebied van Engine Subsystems & Components.

[Airborne + Atkins + KMWE + NLR]

AUTOMATED COMPOSITE MANUFACTURING FIELD LAB

In het kader van Smart Industry heeft een aantal partijen in samenwerking een Field Lab opgezet voor het ontwerpen en volledig geautomatiseerd produceren van composiet vliegtuigonderdelen. De eerste taak van het ACM Field Lab is het onderzoek naar geautomatiseerde fabricage technologieën voor composiet landingsgestelcomponenten. Op basis van deze ervaring biedt het Field Lab de mogelijkheid voor kleinere MKB bedrijven die geen onderzoek / prototype faciliteiten hebben om onderzoek naar productie automatisering op het gebied van composietdelen te faciliteren.

[NLR + Fokker Landing Gear]



GALILEO NAVIGATIESATELLIET

Alle dertig satellieten van de Galileo navigatieconstellatie worden uitgerust met zonnepanelen ontwikkeld en geproduceerd door enkel Nederlandse partijen. Het Galileo navigatiesysteem wordt aanbesteed door ESA in opdracht van de Europese Commissie. Het rust Europa uit met een civiel navigatiesysteem dat onafhankelijk is van de Amerikaanse GPS en de Russische Glonass satellieten. Dankzij Galileo's optimale dekking levert de constellatie een zeer nauwkeurige positiebepaling waar ook ter wereld. Dit project sluit aan bij de ambitie zoals verwoord in de Roadmap Space op het gebied van High-Tech Space Systems & Components.

[Airbus Defence & Space NL + Airborne + PM Aerotec + Brandt FMI + Futura + Leuveco + Mikrotechniek + Neways]

TROPOMI

Dit satelliet instrument van Nederlandse makelij onderzoekt nauwkeuriger dan ooit de luchtkwaliteit. Het is het enige instrument aan boord van de Sentinel-5 precursor satelliet, die onderdeel uitmaakt van het Europese aardobservatieprogramma Copernicus dat in 2016 wordt gelanceerd.

[SRON, KNMI, TNO, Airbus Defence and Space Netherlands]

ARIANE 6

Nederlandse bedrijven participeren in de ontwikkeling en bouw van de nieuwe Europese lanceerraket Ariane 6 op het terrein van structuurdelen en ontstekingsmechanisme.

LUCHTHAVEN VAN DE TOEKOMST

Wanneer in 2050 in Europa 25 miljoen commerciële vluchten uitgevoerd gaan worden zullen luchtvaartmaatschappijen en luchthavens radicale innovaties nodig hebben om hun dienstverlening aan passagiers en bagage te verbeteren. PASSME (Personalised Airport Systems for Seamless Mobility and Experience) ontwikkelt en test toepassingen voor de passagier die gebruik maken van informatietechnologie om de reis van en naar, en op de luchthaven aangenamer te beleven en vlotter te laten verlopen. Dit project is onderdeel van de Europese onderzoek- en innovatie-agenda SRIA die door ACARE voor Horizon 2020 is opgesteld, en adresseert de 'door-to-door travel' doelstellingen waarin de passagier centraal staat.

[TuDelft, NLR, Zodiac, Schiphol, KLM]