



REVOLVING FUND

Risicodragend kapitaal is moeilijk verkrijgbaar op de commerciële markt en anders tegen onaantrekkelijke voorwaarden. Elders ter wereld is de standaard dat de nationale overheden daarbij een belangrijke rol spelen en zodoende het wereldwijde level playing field flink verstoren. Daarom heeft ook de Nederlandse overheid in het verleden langjarig een kredietregeling opgezet voor de civiele luchtvaart, de zogenaamde CVO-regeling. Deze stelde het bedrijfsleven in staat tegen competitieve voorwaarden geld te lenen en dat te investeren in innovatieve vliegtuigprogramma's. Deze regeling kende vervolgens een terugbetalingsregeling die is gebaseerd op het succes van het programma gedurende zijn levensduur. De CVO-regeling functioneerde dus als een revolving fund. Het gebruik van deze regeling groeide uit tot een belangrijke randvoorwaarde voor succesvol competitief opereren.

Op basis van ervaring opgedaan in het kader van het revolving fund voor de lucht- & ruimtevaart sector in Nederland zoals beheerd door NIVR in de jaren negentig tot eind 2008 is een revolving fund in de orde van grootte van € 45 miljoen aan te bevelen.

De verwachting is dat een derde door de industrie en twee derde van dit bedrag door de kennisinstututen binnen de sector zal worden ingezet in het ondersteunen van het bereiken van de doelstellingen zoals verwoord in de verschillende roadmaps. Daarbij zal zowel aandacht dienen te worden besteed aan fundamenteel onderzoek (TRL niveaus 1 t/m 3) als aan toegepast onderzoek (TRL niveau 4 t/m 6) met het uiteindelijke doel opschaling naar hogere productievolumes te faciliteren door middel van enablers zoals Field Labs / Smart Industry. De terugverdientijd d.w.z. de tijd tussen het verstrekken van kredieten en projectbijdrages en de daadwerkelijke bijbehorende kasbetalingen zal op basis van de karakteristieken van de sector 15 tot 20 jaar zijn. Het revolving fund dient zich niet alleen te concentreren op het ondersteunen van bedrijven groter dan 250 FTE, maar met name te richten op het faciliteren van kleine(re) bedrijven in het ontwikkelen van hun innovatieve vermogen teneinde de door de sector gestelde ambitie (roadmaps) te realiseren.