

BREDA AIRPORT

Ondernemen in een dynamische omgeving





BREDA
INTERNATIONAL
AIRPORT

Seppie 1949

www.breda-airport.eu



1. Introductie
2. Geschiedenis en huidige situatie
3. Duurzame plannen
 - a. Opwekken
 - b. Distributie
 - c. Multimodaliteit
 - d. Ondersteuning kansrijke initiatieven

1. INTRODUCTIE



1. INTRODUCTIE

AEC MEDICALS



1. INTRODUCTIE

AEC AIR SUPPORT



1. INTRODUCTIE

SOUTHERN CROSS INTERNATIONAL B.V.

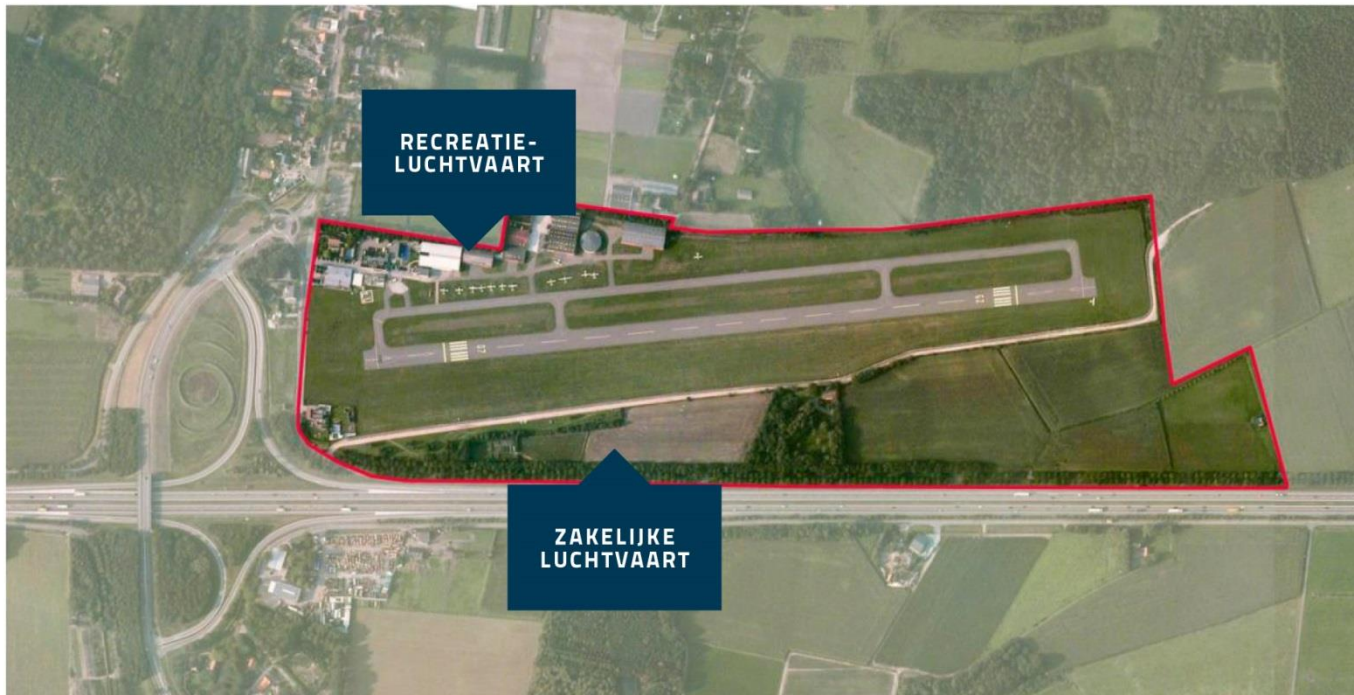


2. GESCHIEDENIS EN HUIDIGE SITUATIE



2. GESCHIEDENIS EN HUIDIGE SITUATIE

RUIMTELIJK TOEKOMSTPLAN SEPPE-AIRPORT



2. GESCHIEDENIS EN HUIDIGE SITUATIE

- > **OPRICHTING 1949**
- > **44.000 GELUIDSBEWEGINGEN**
- > **DOELSTELLING VERKOPENDE GEMEENTEN**
- > **UPGRADE BUSINESSPLAN**
 - 1) **VERBETEREN VAN INFRASTRUCTUUR**
 - **20 M³ JETFEUL TANK**
 - 2) **VERBETEREN CORPORATE IDENTITY**
 - **RETYLING BEELDMERK EN VERKEERSTOREN**
 - **INTRODUCTIE EVENTS EN AIRSHOW**
 - 3) **REALISATIE VASTGOED ONTWIKKELING**
 - **VERWERVING 10 HA GROND, UITBREIDING 3 HA**



2. GESCHIEDENIS EN HUIDIGE SITUATIE

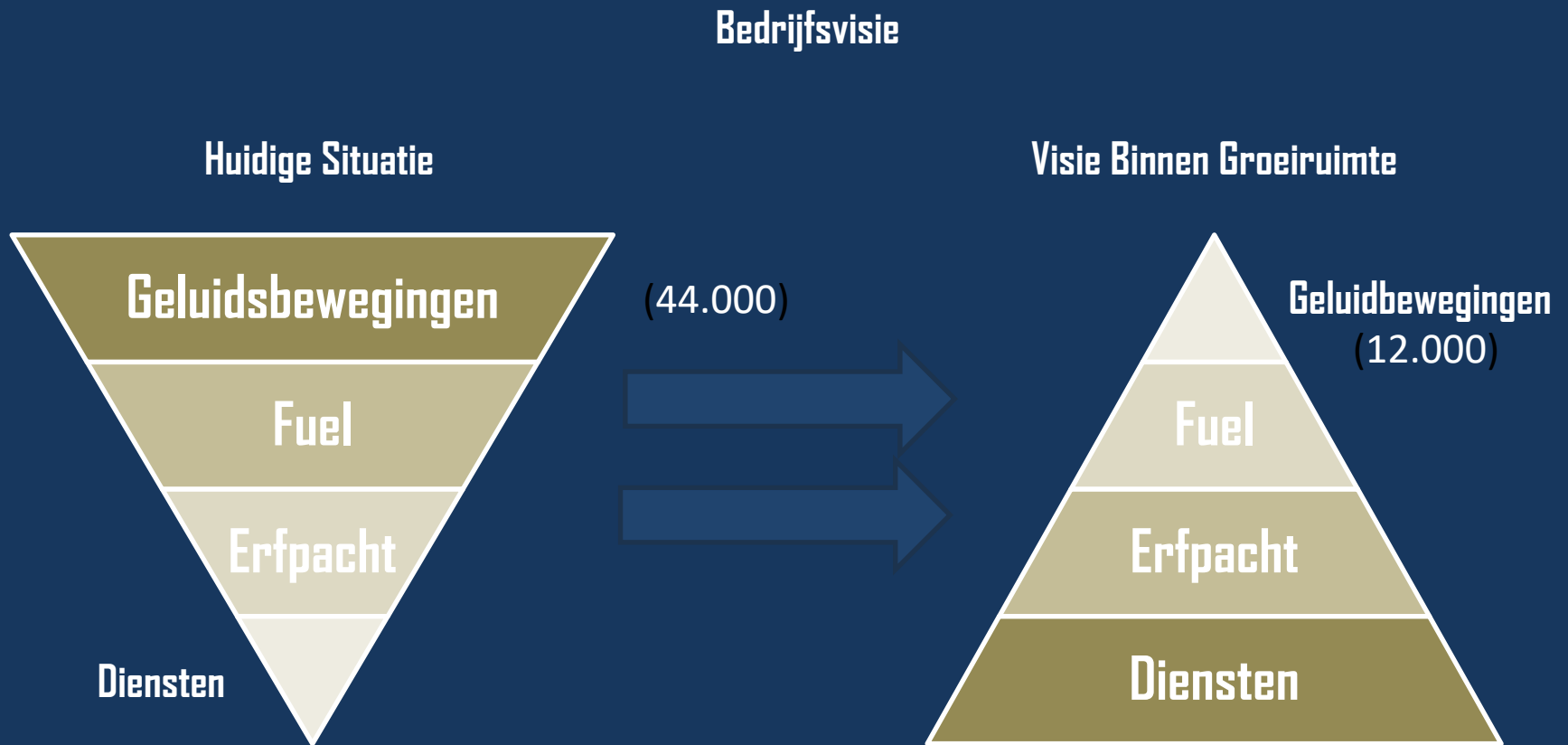
- > **HISTORISCH AANTAL VLUCHTEN
(2000-60.000 Vliegbevingen)**
- > **AFNAME GELUIDSRUIMTE VAN
90.000 Vliegbevingen NAAR 58.000**
- > **ONTWIKKELING NIEUWE GEBOUWEN WORDEN INGEZET
OM AANWEZIGE RUIMTE BINNEN HUIDIGE VERGUNNING
TE FACILITEREN**

3. Geschiedenis en Huidige Situatie

Ontwikkeling Breda International Airport

- Kwaliteitsimpuls
- Toegevoegde waarde voor de omgeving
- Werkgelegenheid creëren
- Geen toename maximum vliegbewegingen
- Bedienen zakelijke markt
- Duurzaam ondernemen

2. Geschiedenis en Huidige Situatie



2. Geschiedenis en Huidige Situatie

Bedrijfsvisie

Huidige Situatie

Visie Binnen Groeiruumte

Geluidsbewegingen

(44.000)

Geluidsbewegingen

(12.000)

Fuel

Fuel

Erfpacht

Erfpacht

Diensten

Diensten

2. Geschiedenis en Huidige Situatie

Bedrijfsvisie

Huidige Situatie

Visie Binnen Groeiruumte

Geluidsbewegingen

(44.000)

Geluidsbewegingen
(12.000)

Fuel

Fuel

Erfpacht

Erfpacht

Diensten

Diensten

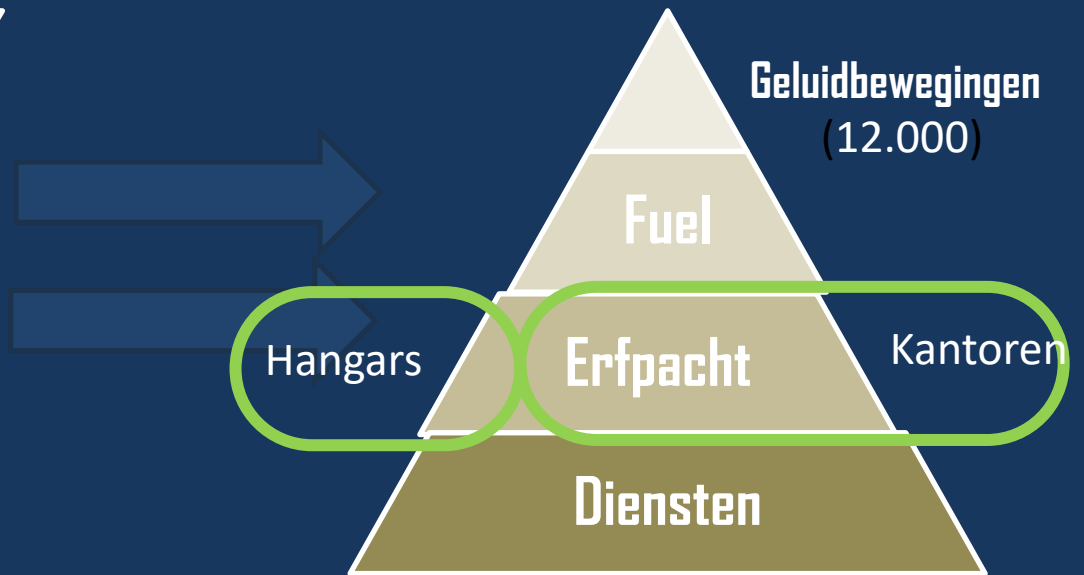
2. Geschiedenis en Huidige Situatie

Bedrijfsvisie

Huidige Situatie



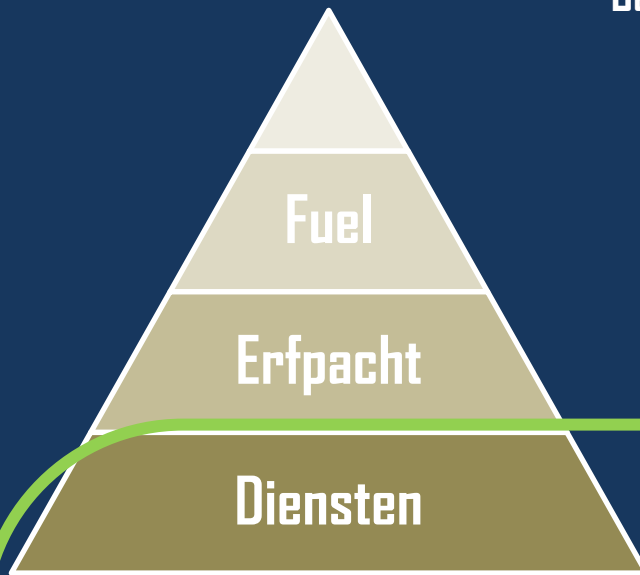
Visie Binnen Groeiruumte



2. Geschiedenis en Huidige Situatie

Visie Binnen Groeirimte

Bedrijfsvisie



Geluidbewegingen
(12.000)

Diensten

- Events
- Reclamemast
- Private glasvezel
- Energie opwekken
- investering hardware & Infra

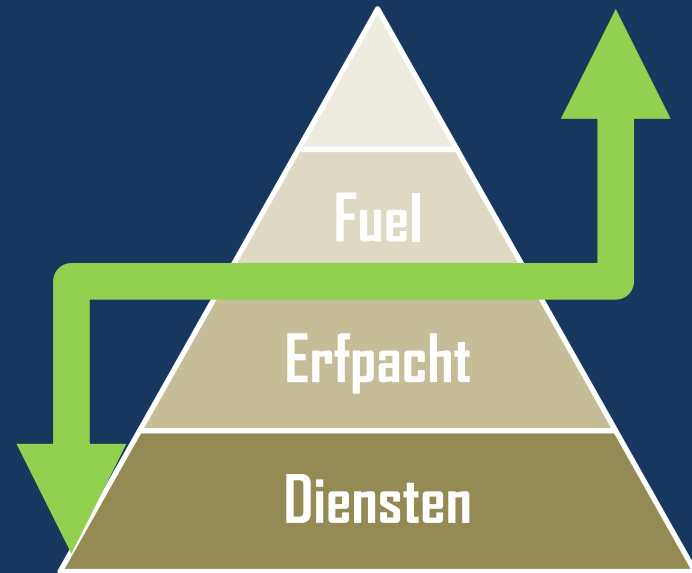
2. Geschiedenis en Huidige Situatie

Bedrijfsvisie

Huidige Situatie



Visie Binnen Groeiruumte



3. MOOIE PLANNEN

VOORWOORD



"Ik vloog vroeger regelmatig naar Seppe en sprak dan met Adrie van Campenhout. De markante grondlegger van Seppe was beter bekend onder de naam Campie. Ik koester veel herinneringen aan het groene vliegveld Seppe waar ik aan het begin van mijn carrière in de luchtvaart vaak kwam. Martinair heeft nog steeds een weliswaar bescheiden maar wel warme relatie met Seppe Airport. De reguliere toestellen van Martinair zijn een maatje te groot voor Seppe, maar de leerlingvliegers van de Martinair Flight Academy uit Lelystad komen er regelmatig om ervaring op te doen. Als ondernemer in hart en nieren wens ik de mooie plannen voor Seppe Airparc een goede vlucht toe!"

Martin Schroder,
oprichter Martinair

3. MOOIE PLANNEN

SEPPE AIRPORT INTERNATIONAAL IN WEST-BRABANT



'De grootste aantrekkingskracht van deze regio is de uitstekende ligging'

3. MOOIE PLANNEN

SEPPE AIRPORT: ONDERNEMEN IN EEN DYNAMISCHE OMGEVING

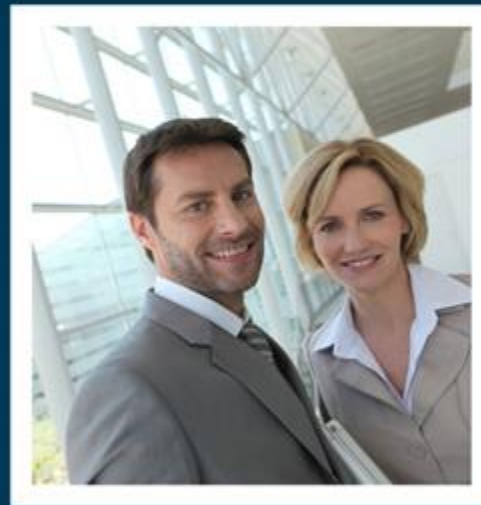
VLIEGVELD DATA:

- Lengte verharde baan 830 meter
- Baanrichting 2500 0700
- Directe afslag (300 meter) op snelweg A-58
- AV gas
- Jetfuel A1 tank
- Vergunning voor 58.000 vliegbewegingen
- Jaarlijks ongeveer 900 helikopterbewegingen
- Zuidkant tegen snelweg A-58
- Noordzijde direct verbonden met het dorp Bosschenhoofd
- Noord-westzijde: natuurgebied en waterwingebied van Rijkswaterstaat
- Recreatie naast de poort, met diverse wandel- en fietsknooppuntenroutes van ANWB en Provincie Noord-Brabant



3. MOOIE PLANNEN

SEPPE AIRPARC: STIJLVOL EN GOED GESITUEERD



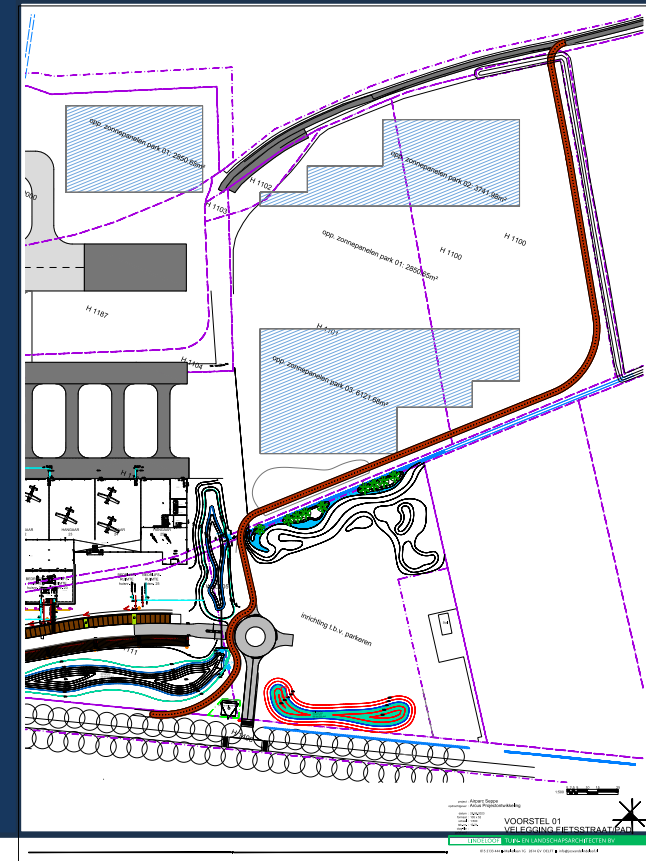
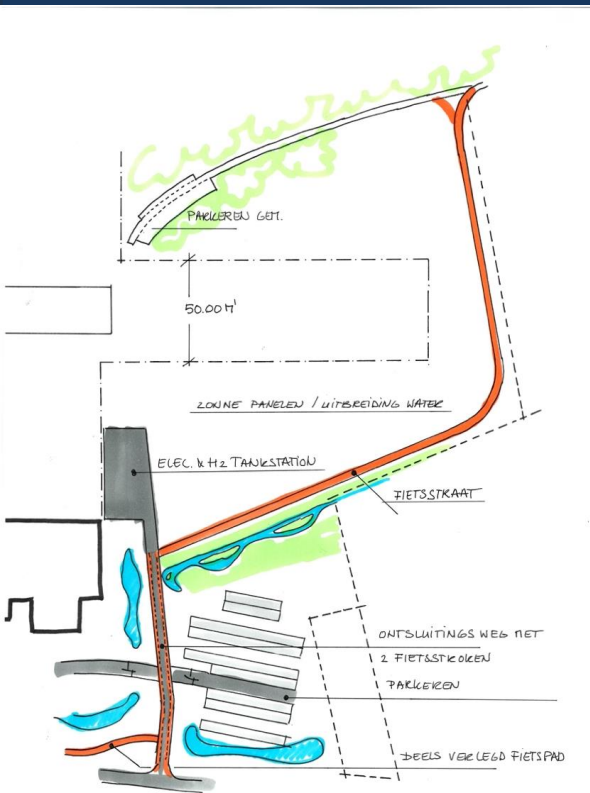
'Seppe Airparc verzorgt het onderhoud van het terrein waardoor ondernemers verzekerd blijven van een uitstraling met allure'

3. MOOIE PLANNEN

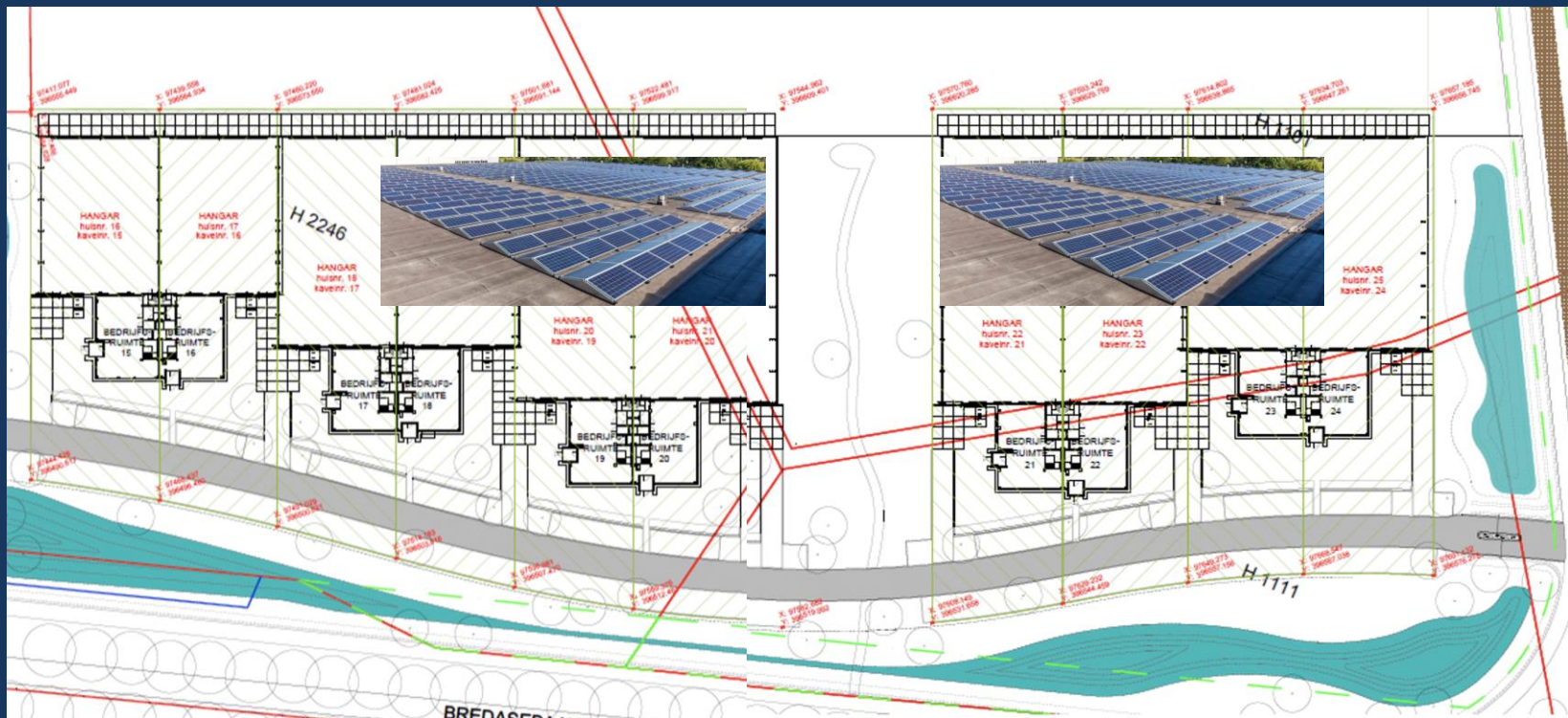
SEPPE AIRPARC: SITUATIETEKENING



Duurzame energie productie: ZONNE-ENERGIE SCHETS



Duurzame energie productie: ZONNE-ENERGIE



Multimodaliteit

Samenkomst:

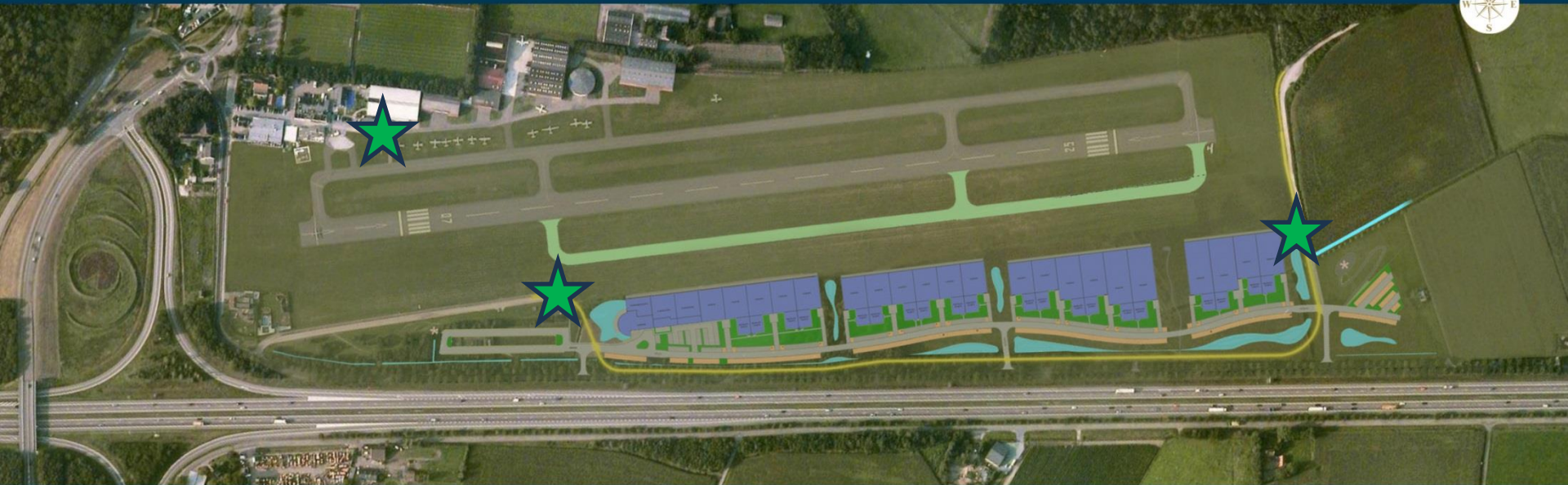
- Vliegtuigen
- Automotive
- Vrachtverkeer

Doormiddel van elektrificatie



3. MOOIE PLANNEN

SEPPE AIRPARC: SITUATIETEKENING



3. Mooie Plannen

Support Elektrificatie: Elektrisch Parkeren

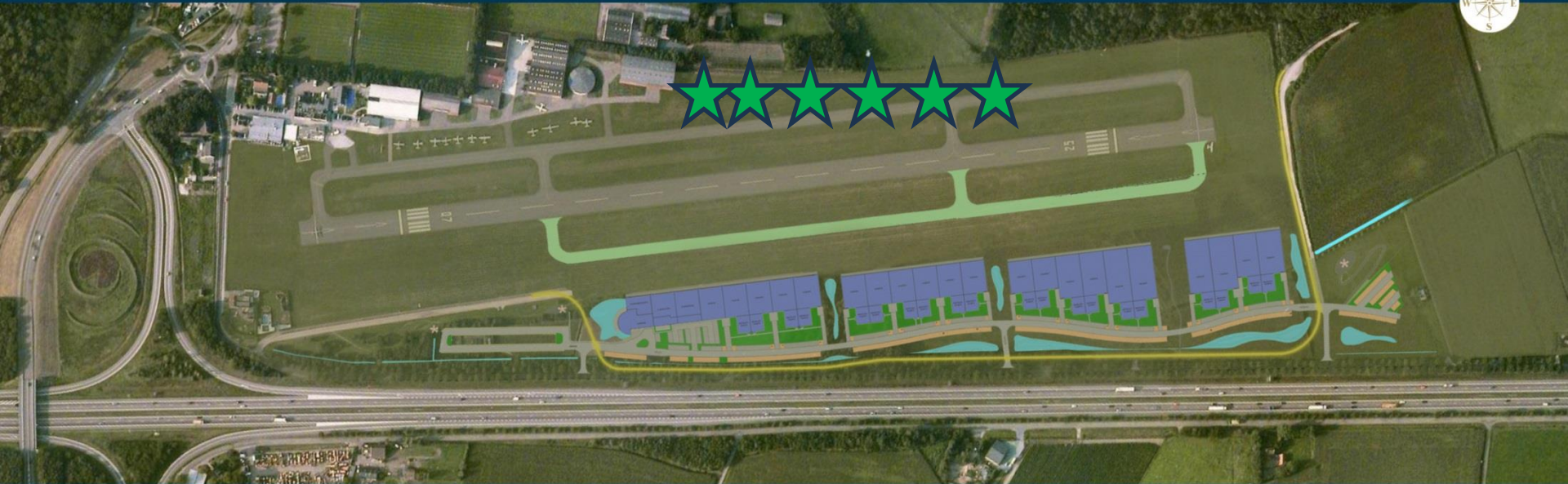
International Breda Airport
Noord:

- 300 tot 1500 standplaatsen
- Laadruimte
- Aangeleverd door duurzame stroom opwekking



3. MOOIE PLANNEN

SEPPE AIRPARC: SITUATIETEKENING



3. MOOIE PLANNEN

SEPPE AIRPARC: CENTRALE VOORZIENINGEN



3. Mooie Plannen

Ondergrondse Brandstoftank

Situatie

- 20 M3 brandstof tank
- Omgevingsvergunning verleend



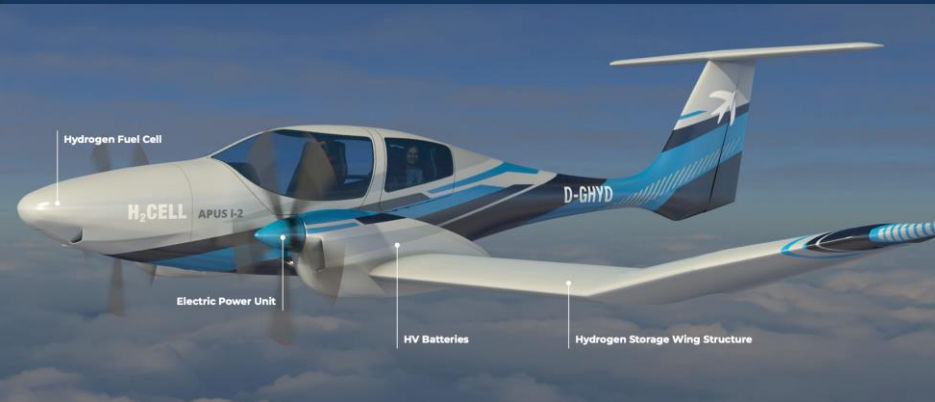
3. MOOIE PLANNEN

UW EIGEN FLY-INN BUSINESS UNIT



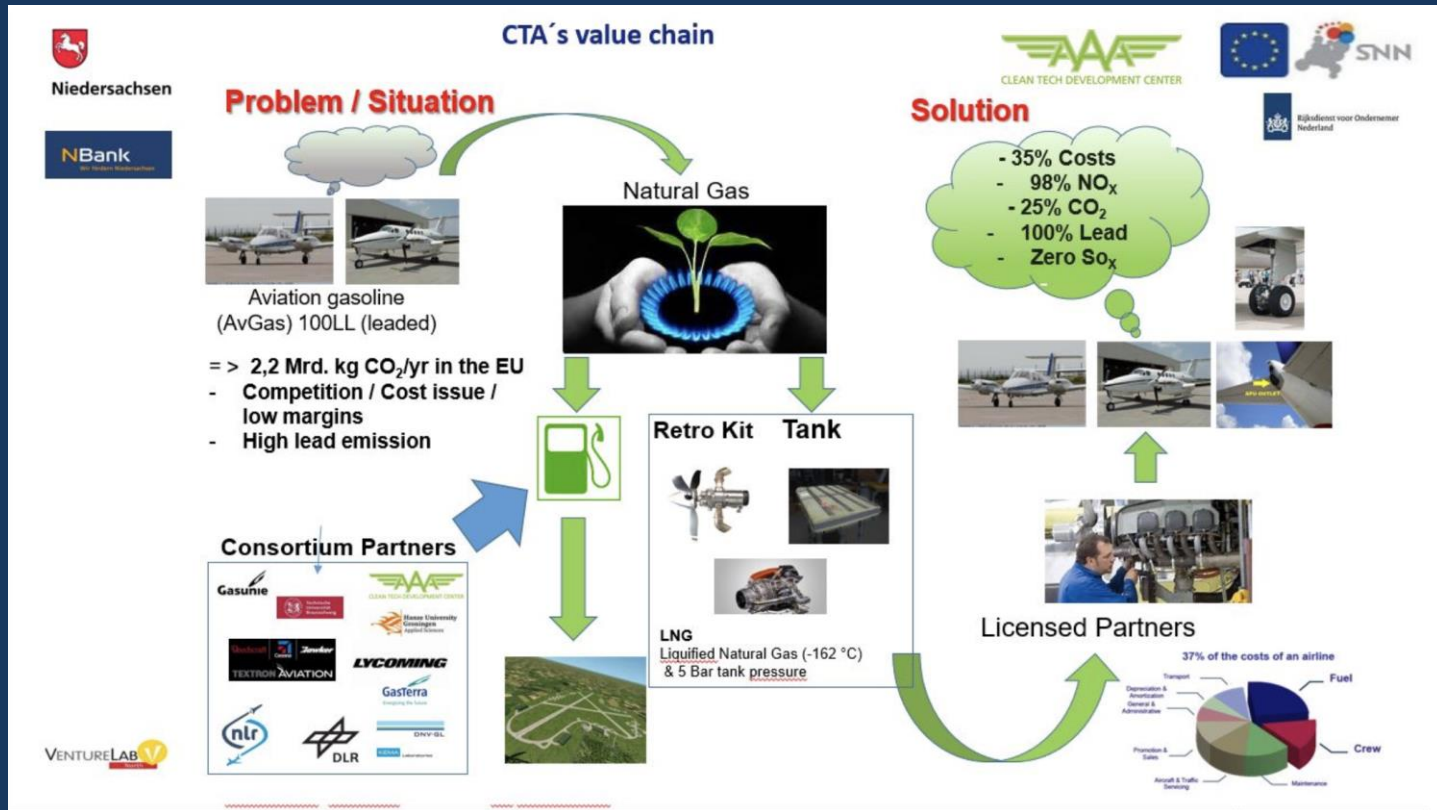
3. Mooie Plannen

Strategische Partners: APUS



3. Mooie Plannen

Strategische Partners: Clear Tech Aviation



3. Mooie Plannen

Strategische Partners:
Orange Aerospace

OrangeAerospace.



3. MOOIE PLANNEN

MODEL **ALPHA**

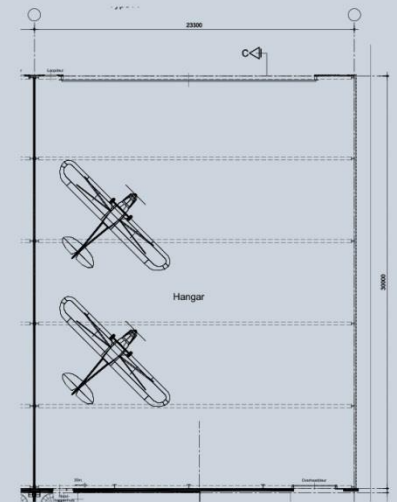
MODEL **BRAVO**

MODEL **CHARLIE**



3. MOOIE PLANNEN

HANGARS



BEDANKT VOOR UW AANDACHT





BREDA
INTERNATIONAL
AIRPORT

Seppie 1949

WWW.BREDA-AIRPORT.EU